

# ISUZU

Prix tarif 2019  
Série N - F

Version Euro VI OBD-C



*Série Bleu* 





# Index

## SERIE N

3,5 tonnes	4-9
5,5 tonnes	10-11
6,5 tonnes	12-13
7,5 tonnes	14-19
9,5 tonnes	20-21

## SERIE F

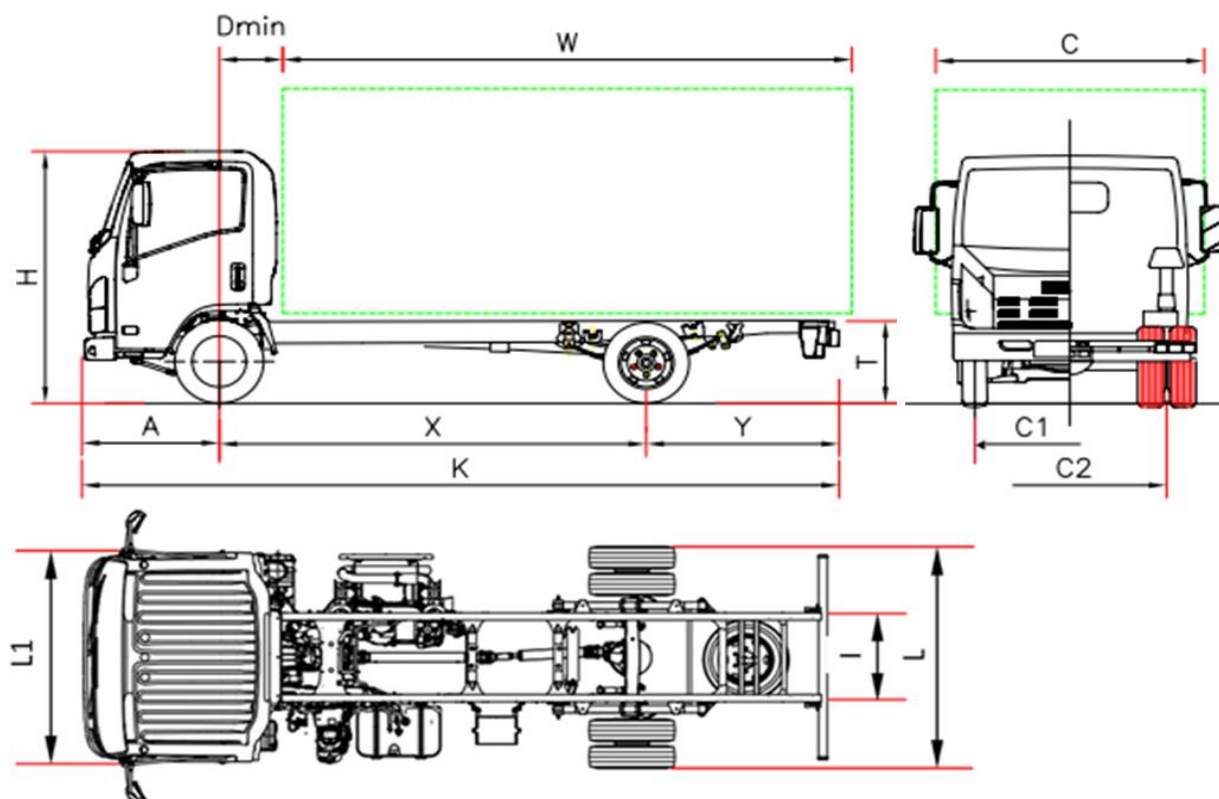
11 tonnes	22-25
12 tonnes	26-27
14 tonnes	28-31

**Les prix sont indiqués hors TVA**

---

N.B.: Les prix et les caractéristiques techniques de cette liste peuvent subir des variations à n'importe quel moment et sans préavis.

### DIMENSIONS (mm)



MODELEE		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Empattement	X	2750	3350	3845 <sup>(5)</sup>	4175 <sup>(5)</sup>
Longueur châssis	K	5295	6015	7032	7565
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3535	4255	5272	5805
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	3865	4490	5507	6040
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1435	1555	2077	2280
Garde au sol châssis	T	730	720	720	720
Hauteur cabine	H	2150	2160	2160	2160
Largeur châssis	L	1865			
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	1815			
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2120			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	650			
Porte-à-faux avant	A	1110			
Distance entre longerons	I	700			
Voie avant	C1	1475			
Voie arrière	C2	1425			
Hauteur du sol	-	190			
Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>	-	11,3	13,5	15,2	16,4
<b>POIDS (kg)</b>					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		2235	2265	2315	2365
Poids à vide avant		1575	1565	1590	1615
Poids à vide arrière		660	700	725	750
PTAC		3500			
PTAC avant/arrière		2100 / 2435			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500			
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. NEES +35 Kg (25/10) 5. Empattement modifié (voir suppléments) 6. Diamètre de braquage entre trottoirs					

## Série Bleu OBD-C - 3,5 tonnes

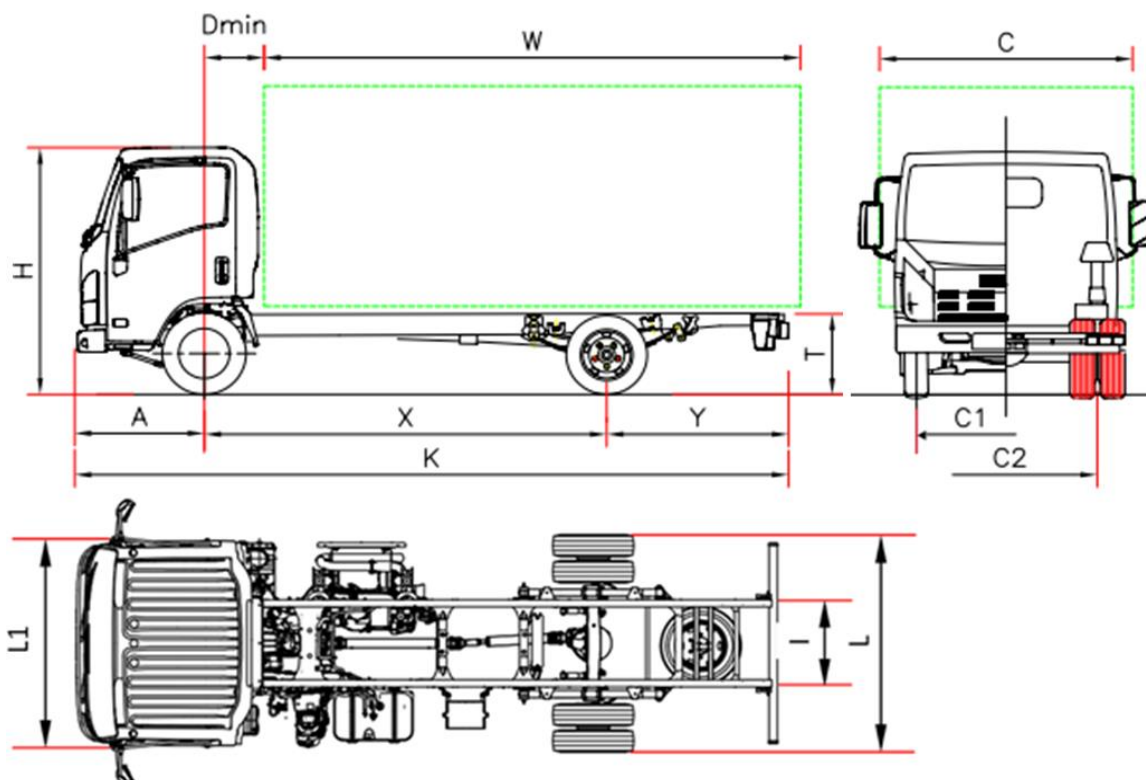
## Empattement (mm) F 2750 - H 3350

NOVEMBRE 2019

€ 29.220,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 (uniquement sur emp. F)	
	Conduite à droite (uniquement sur emp. F et avec NEES 2) (sous réserve de disponibilité et des délais de livraison)	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> </ul>	
<b>Options</b>	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
<b>Moteur</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
<b>Sécurité</b>	ABS avec <b>BAS</b> <b>ESC</b> avec ASR Airbag côte conducteur	
<b>Réservoir</b>	Lt 68 (emp F) / Lt 93 (emp H)	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont AR</b>	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont AR 3.909 (43/11)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Epaisseur 4 mm	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 205/75 R16C simples ; postérieurs 205/75 R16C jumelées	
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendants sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, Nr. 2 batteries 70 Ah	

### DIMENSIONS (mm)



MODELE		L 35 F S	L 35 H S
Empattement	X	2760	3360
Longueur châssis	K	5295	6015
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3545	4265
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	3830	4500
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1435	1555
Garde au sol châssis	T	715	
Hauteur cabine	H	2150	2160
Largeur châssis	L	1860	
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	1815	
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2120	
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	650	
Porte-à-faux avant	A	1100	
Distance entre longerons	I	700	
Voie avant	C1	1400	
Voie arrière	C2	1425	
Hauteur du sol	-	180	
Diamètre de braquage (m) <sup>(5)</sup>	-	10,0	11,9
<b>POIDS (kg)</b>			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		2055	2085
Poids à vide avant		1460	1460
Poids à vide arrière		595	625
PTAC		3500	
PTAC avant/arrière		2100 / 2435	
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500	
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: F 2225 Kg (1560/665); H 2275 Kg (1574/701). NEES +35 Kg (25/10) 5. Diamètre de braquage entre trottoirs.			

## Série Bleu OBD-C - 3,5 tonnes

## Empattement (mm) F 2760 - H 3360

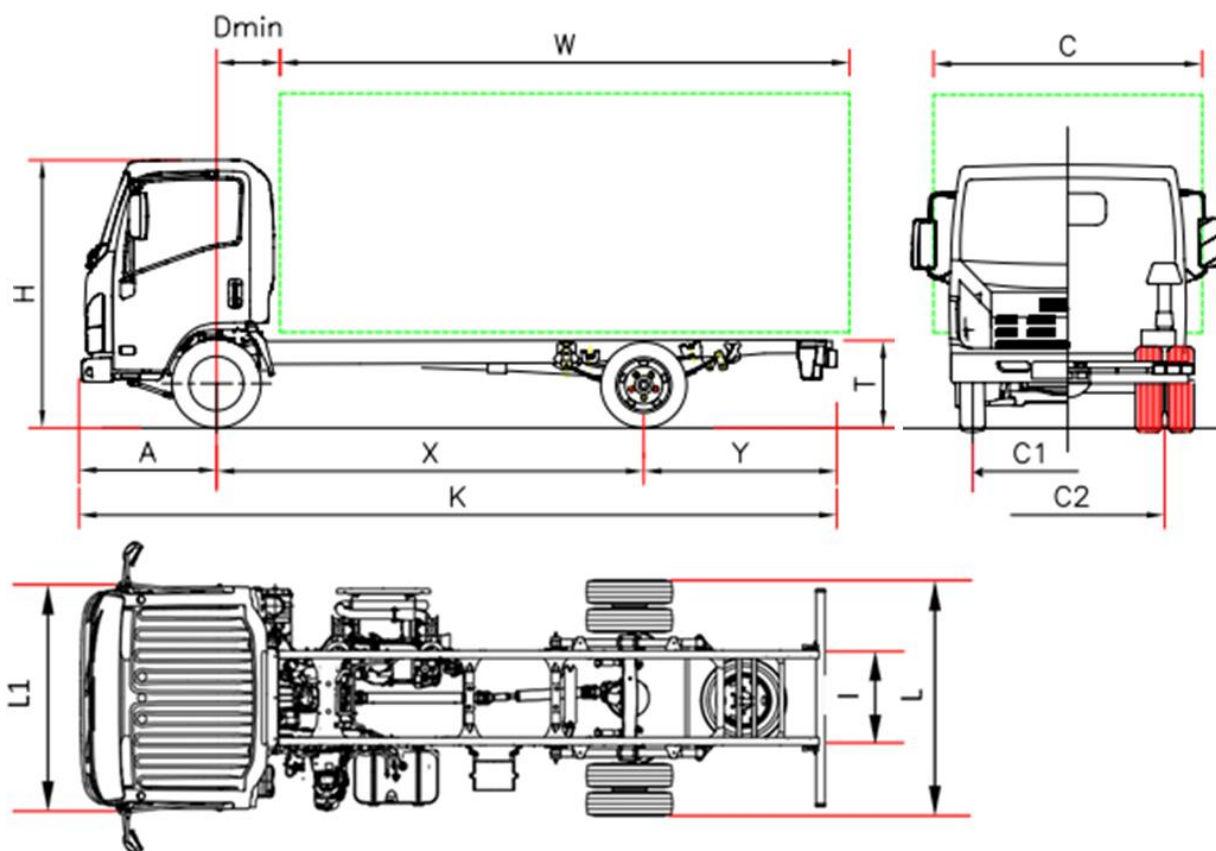
NOVEMBRE 2019

€ 30.030,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 (emp. H) *Prix modification empattement sur demande	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> </ul>	
<b>Options</b>	Air conditionné	
<b>Moteur</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
<b>Sécurité</b>	ABS avec <b>BAS</b> <b>ESC</b> avec ASR Airbag côte conducteur	
<b>Réservoir</b>	Lt 68 (emp F) / Lt 93 (emp H)	Lt 16 Ad-Blue*
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 3.909 (43/11)	
<b>Type BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 50 mm, Hauteur 180 mm, Epaisseur 4 mm	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 205/75 R16C simples ; postérieurs 205/75 R16C jumelées	
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant indépendantes à double triangle avec lame de ressort transversale ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques à double effet.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 70 Ah	



### DIMENSIONS (mm)



MODELEE		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Empattement	X	2800	3395	3845 <sup>(5)</sup>	4175 <sup>(5)</sup>
Longueur châssis	K	5235	6085	7032	7565
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3420	4265	5212	5745
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	3715	4555	5442	5970
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1330	1595	2077	2280
Garde au sol châssis	T	725	720	720	720
Hauteur cabine	H	2225			
Largeur châssis	L	1925			
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	2040			
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2345			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710 <sup>(7)</sup>			
Porte-à-faux avant	A	1110			
Distance entre longerons	l	750			
Voie avant	C1	1680			
Voie arrière	C2	1485			
Hauteur du sol	-	190			
Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>	-	10,0	11,8	13,2	14,2
<b>POIDS (kg)</b>					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		2225	2255	2335	2375
Poids à vide avant		1525	1560	1600	1610
Poids à vide arrière		700	695	735	765
PTAC		3500			
PTAC avant/arrière		2100 / 2435			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500			

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: F 2394 Kg (1623/771); H 2432 Kg (1666/766); K 2512 kg (1706/806); L 2552 kg (1716/836). NEES +35 Kg (25/10)
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. Diamètre de braquage entre trottoirs
7. Avec NEES 2: Dmin 650.



## Série Bleu OBD-C - 3,5 tonnes

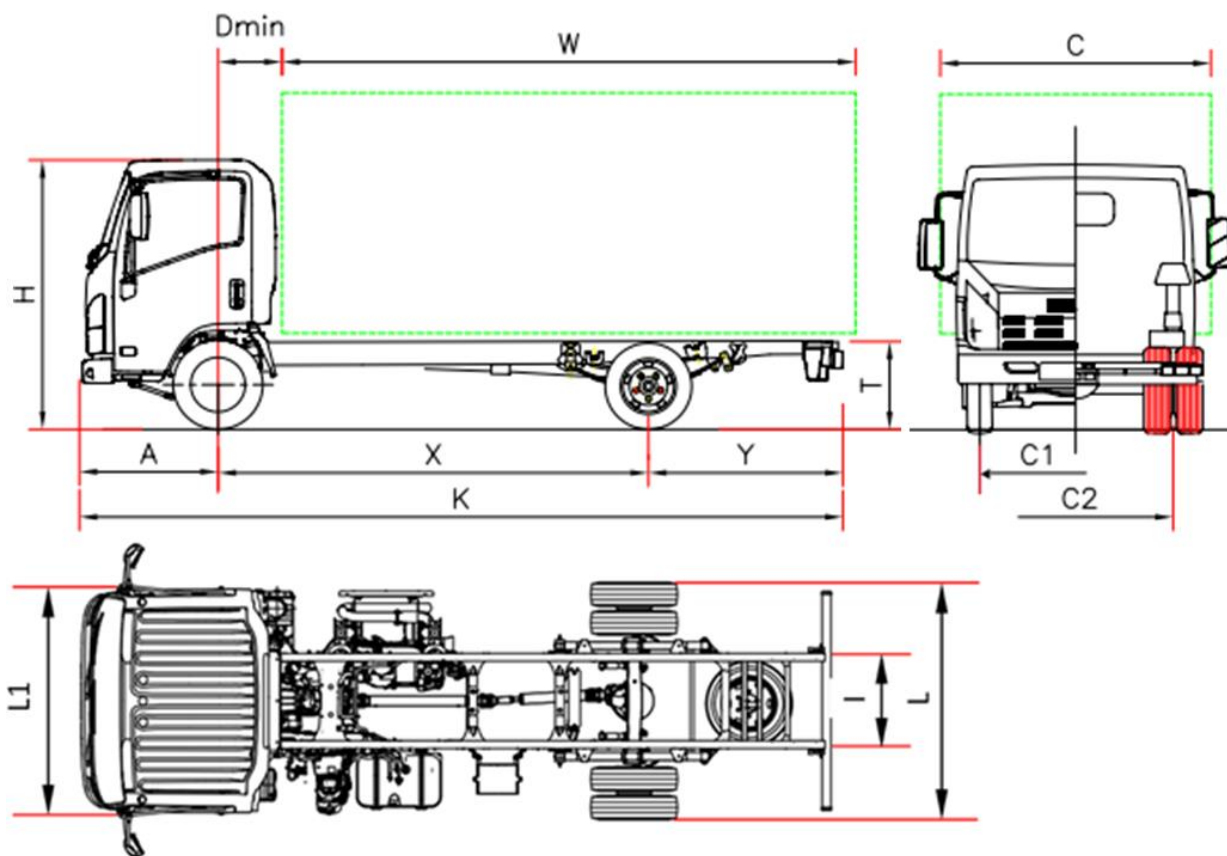
Empattement (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - L 4175

NOVEMBRE 2019

€ 30.690,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2. Conduite à droite *Prix modification empattement sur demande	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Contrôle manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> </ul>	
<b>Options</b>	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
<b>Moteur</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
<b>Sécurité</b>	ABS avec <b>BAS</b> ESC avec ASR Airbag conducteur	
<b>Réservoir</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 3.909 (43/11)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 70 mm, Hauteur 214 mm, Epaisseur 5 mm	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 205/75 R16C simples ; postérieurs 205/75 R16C jumelées	
<b>Freinage</b>	Frein à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydraulique télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 70 Ah	

### DIMENSIONS (mm)



MODELE		M 55 E	M 55 F	M 55 H
Empattement	X	2500 <sup>(5)</sup>	2750	3350
Longueur châssis	K	5045	5295	6020
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3285	3535	4255
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	3475	3866	4485
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1435	1435	1555
Garde au sol châssis	T	740	740	735
Hauteur cabine	H	2150	2150	2160
Largeur châssis	L	1865		
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	1815		
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2120		
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	650		
Porte-à-faux avant	A	1110		
Distance entre longerons	I	700		
Voie avant	C1	1475		
Voie arrière	C2	1425		
Hauteur du sol	-	190		
Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>	-	10,4	11,3	13,5
<b>POIDS (kg)</b>				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		2235	2235	2280
Poids à vide avant		1555	1555	1560
Poids à vide arrière		680	680	720
PTAC		5500		
PTAC avant/arrière		2100 / 3980		
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500		

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: F 2302 Kg (1606/696); H 2347 Kg (1615/732). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. Diamètre de braquage entre trottoirs

## Série Bleu OBD-C - 5,5 tonnes

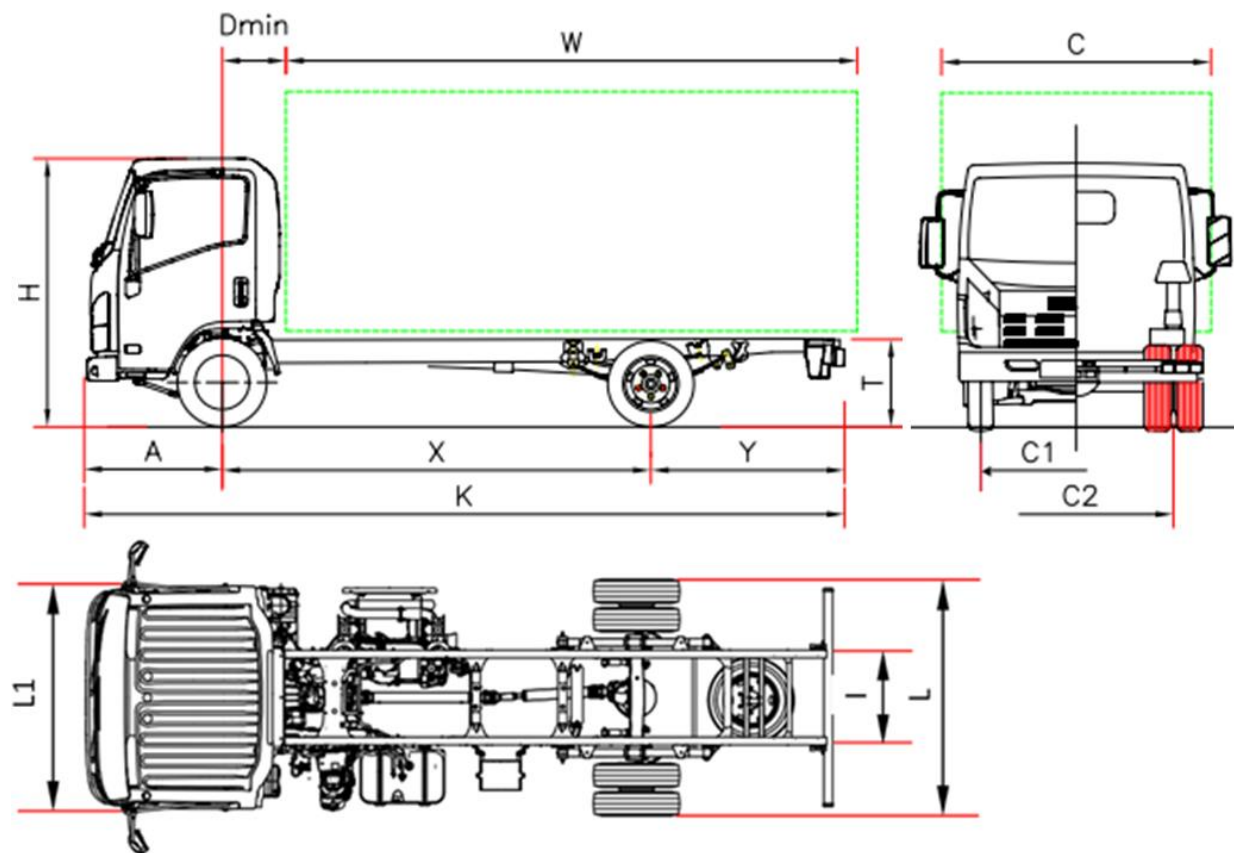
## Empattement (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

NOVEMBRE 2019

€ 36.540,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2. Conduite à droite (seulement empattement E/F NEES 2) *Prix modification empattement sur demande	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Contrôle manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> </ul>	
<b>Options</b>	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
<b>Moteur</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
<b>Sécurité</b>	ABS ESC avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducteur	
<b>Réservoir</b>	Lt 68 emp. F; Lt 93 emp. H	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 4.300 (43/10)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Epaisseur 4 mm	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 205/75 R16C simples ; postérieurs 205/75 R16C jumelées	
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice avant.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 70 Ah	

### DIMENSIONS (mm)



MODELE		P 65 H	P 65 K
Empattement	X	3395	3845
Longueur châssis	K	6090	6735
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	4265	4915
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	4550	5205
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1580	1780
Garde au sol châssis	T	800	800
Hauteur cabine	H	2250	
Largeur châssis	L	1990	
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	2040	
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2345	
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710 <sup>(5)</sup>	
Porte-à-faux avant	A	1110	
Distance entre longerons	I	750	
Voie avant	C1	1680	
Voie arrière	C2	1525	
Hauteur du sol	-	210	
Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>	-	12,7	14,2
<b>POIDS (kg)</b>			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		2515	2545
Poids à vide avant		1670	1660
Poids à vide arrière		845	885
PTAC		6500	
PTAC avant/arrière		3100 / 4600	
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500	
<sup>1.</sup> La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) <sup>2.</sup> Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs <sup>3.</sup> Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500 <sup>4.</sup> La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: H 2599 Kg (1735/864); K 2629 Kg (1725/904). NEES +35 Kg (25/10) <sup>5.</sup> Avec NEES 2: Dmin 650. <sup>6.</sup> Diamètre de braquage entre trottoirs			



## Série Bleu OBD-C - 6,5 tonnes

## Empattement (mm) H 3395 - K 3845

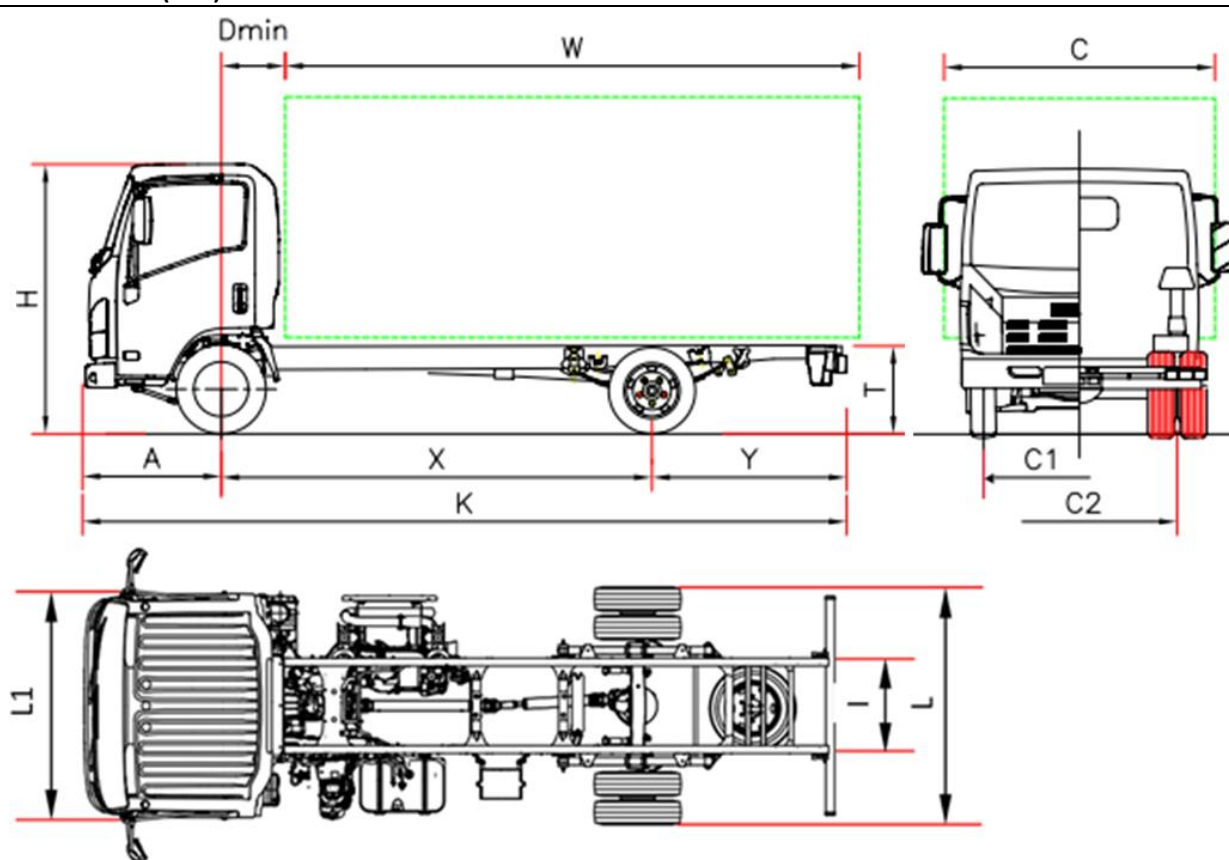
NOVEMBRE 2019

€ 40.050,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> </ul>	
<b>Options</b>	Air conditionné	
<b>Moteur</b>	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune</p> <p>Cylindrée 2999 cm<sup>3</sup></p> <p>Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min</p> <p>Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min</p> <p>Emission EURO VI OBD-C</p>	
<b>Sécurité</b>	<p>ABS</p> <p>ESC avec ASR</p> <p>LDWS</p> <p>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</p> <p>Airbag conducteur</p>	
<b>Réservoir</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	6 rapports MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 4.556 (41/9)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 70 mm, Hauteur 214 mm, Epaisseur 5 mm	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 215/75 R17,5C simples ; postérieurs 215/75 R17,5C jumelées	
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydraulique télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 70 Ah	

## 150cv Série Bleu OBD-C -7,5 tonnes

### DIMENSIONS (mm)



MODELE		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Empattement	X	2900 <sup>(5)</sup>	3365	3815	4475
Longueur châssis	K	5575	6040	6690	7870
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3750	4215	4865	6045
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	4065	4530	5180	6360
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1560	1560	1760	2280
Garde au sol châssis	T	800			
Hauteur cabine	H	2265			
Largeur châssis	L	2115			
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	2040			
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2345			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710 <sup>(6)</sup>			
Porte-à-faux avant	A	1110			
Distance entre longerons	I	850			
Voie avant	C1	1680			
Voie arrière	C2	1650			
Hauteur du sol	-	210			
Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>	-	11,1	12,6	14,1	16,3

### POIDS (kg)

Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>	2620	2620	2640	2695
Poids à vide avant	1665	1665	1695	1765
Poids à vide arrière	995	955	945	930
PTAC	7500			
PTAC avant/arrière	3100 / 6000			
Poids max. tractable non freiné / freiné	750 / 3500			

- La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
- Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
- Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: F H 2705 Kg (1730/975); K 2727 Kg (1762/965); M 2780 Kg (1830/950). NEES +35 Kg (25/10)
- Empattement modifié (voir suppléments)
- Diamètre de braquage entre trottoirs
- Avec NEES 2: Dmin 650.

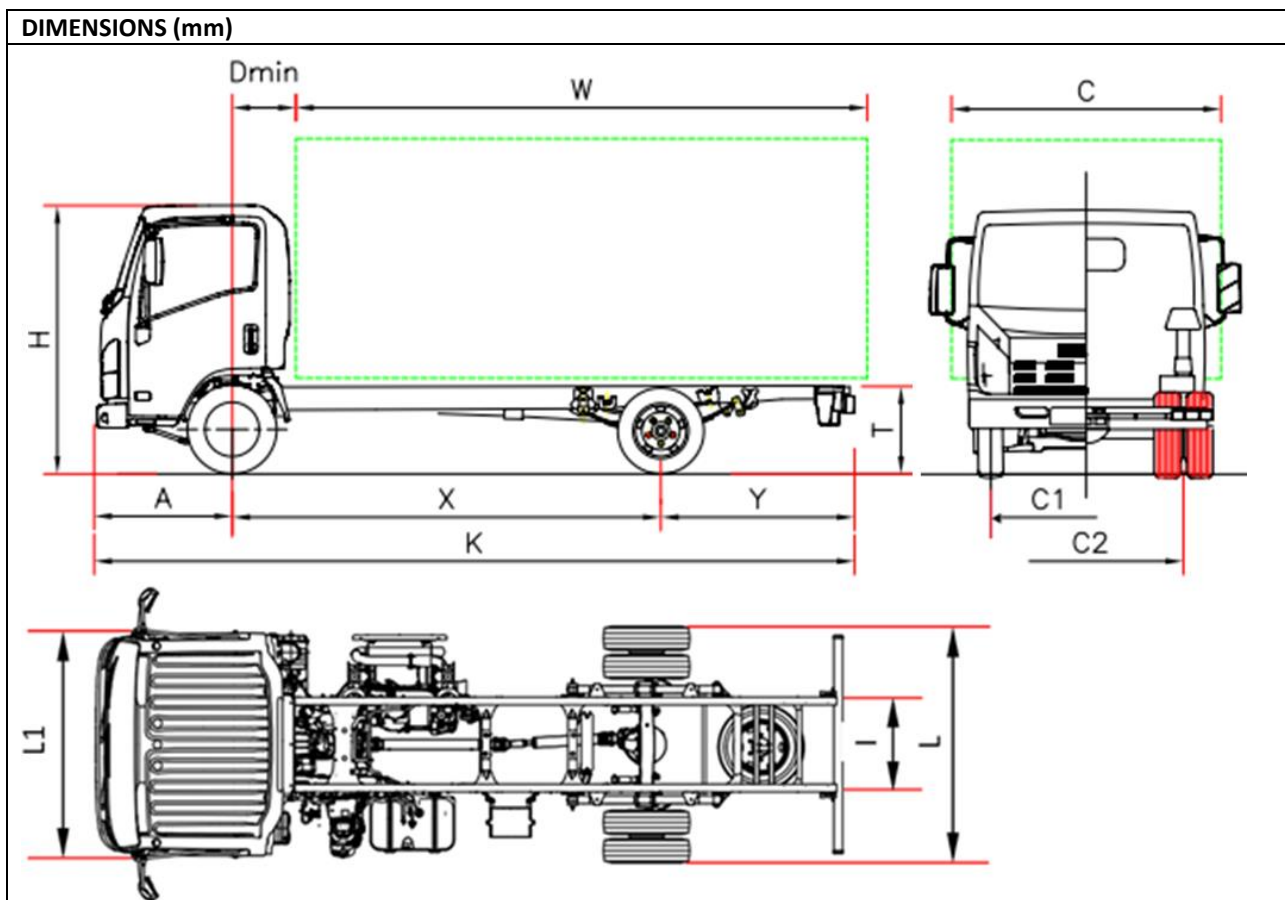
## 150cv Série Bleu OBD-C - 7,5 tonnes

Empattement (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

NOVEMBRE 2019

€ 41.094,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 Conduite à droite (seulement empattement H NEES) *Prix modification empattement sur demande	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> </ul>	
<b>Options</b>	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
<b>Moteur</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
<b>Sécurité</b>	ABS ESC avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag côte conducteur et passager	
<b>Réservoir</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	6 rapports MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 5.571 (39/7)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Epaisseur 6 mm	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 215/75 R17,5C simples ; postérieurs 215/75 R17,5C jumelées	
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 100 Ah	



MODELE		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Empattement	X	2900 <sup>(5)</sup>	3365	3815	4475	5300 <sup>(5)</sup>
Longueur châssis	K	5570	6040	6690	7870	9250
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3750	4215	4865	6045	7430
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	4065	4530	5180	6360	7745
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Garde au sol châssis	T	800				
Hauteur cabine	H	2265				
Largeur châssis	L	2115				
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	2040				
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2345				
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	650				
Porte-à-faux avant	A	1110				
Distance entre longerons	I	850				
Voie avant	C1	1680				
Voie arrière	C2	1650				
Hauteur du sol	-	210				
Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>	-	11,1	12,6	14,1	16,3	19,0

POIDS (kg)						
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		2830	2830	2850	2905	3025
Poids à vide avant		1840	1830	1860	1930	1970
Poids à vide arrière		990	1000	990	975	1055
PTAC		7500				
PTAC avant/arrière		3100 / 6000				
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500				

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options! emp: F 2945 kg (1918/1027); H 2945 Kg (1908/1037); K 2967 Kg (1940/1027); M 3020 Kg (2008/1012); Q 3140 kg (2058/1082). NEES +35 Kg (25/10)
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. Diamètre de braquage entre trottoirs



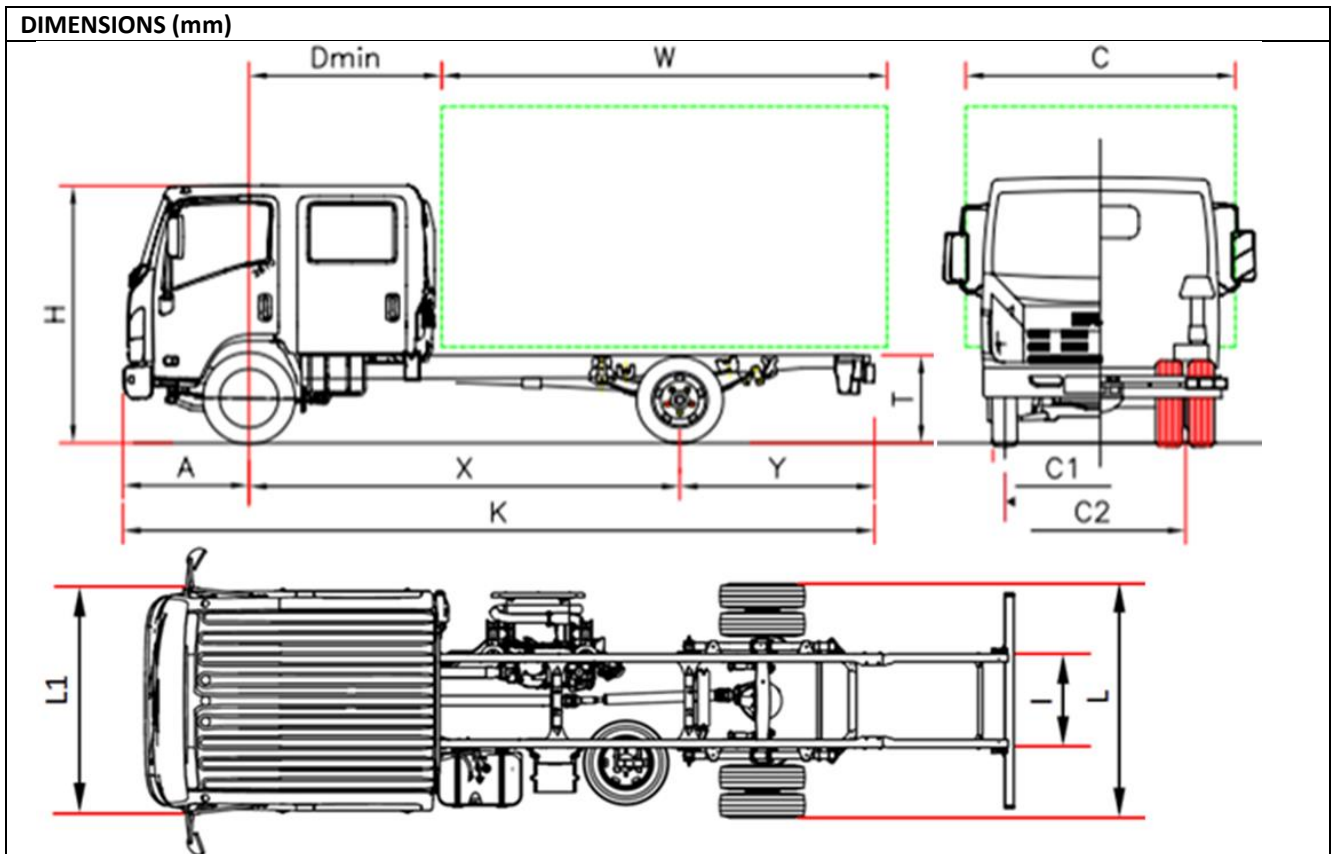
## 190cv Série Bleu OBD-C - 7,5 tonnes

Empattement (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

NOVEMBRE 2019

€ 43.194,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 avec Cruise Control Conduite à droite (seulement empattement H) *Prix modification empattement sur demande	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> </ul>	
<b>Options</b>	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
<b>Moteur</b>	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 5193 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 140kW (190 CV) à 2600 tr/min Couple moteur max 510 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
<b>Sécurité</b>	ABS ESC avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducteur et passager	
<b>Réservoir</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	6 rapports MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière 6.369; Rapport de pont AR 4.100 (41/10)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Epaisseur 6 mm	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 215/75 R17,5C simples ; postérieurs 215/75 R17,5C jumelées	
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 100 Ah	



MODELE		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Empattement	X	3365 <sup>(5)</sup>	4475	5300 <sup>(5)</sup>
Longueur châssis	K	6040	7870	9250
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3225	5055	6440
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	3540	5370	6755
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1560	2280	2840
Garde au sol châssis	T		800	
Hauteur cabine	H		2280	
Largeur châssis	L		2115	
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1		2040	
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C		2345	
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin		1700	
Porte-à-faux avant	A		1110	
Distance entre longerons	I		850	
Voie avant	C1		1680	
Voie arrière	C2		1650	
Hauteur du sol	-		210	
Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>	-	12,6	16,3	19,0
<b>POIDS (kg)</b>				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		3160	3160	3280
Poids à vide avant		2120	2090	2140
Poids à vide arrière		1040	1070	1140
PTAC			7500	
PTAC avant/arrière			3100 / 6000	
Poids max. tractable non freiné / freiné			750 / 3500	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: H 3271 kg (2194/1077); M 3271 kg (2164/1107); Q 3391 kg (2214/1177). NEES +35 Kg (25/10)
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. Diamètre de braquage entre trottoirs

## 190cv Série Bleu OBD-C - 7,5 tonnes

Empattement (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

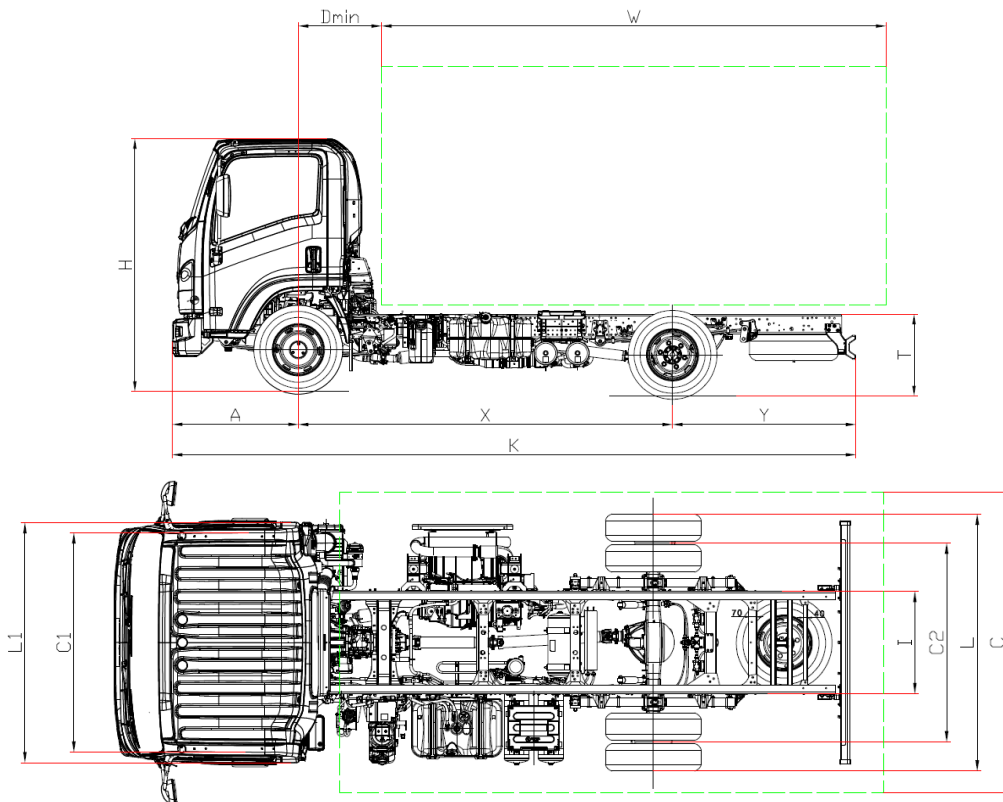
NOVEMBRE 2019

€ 44.430,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 avec Cruise Control *Prix modification empattement sur demande	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Éclairage day time</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> </ul>
<b>Options</b>	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
<b>Moteur</b>	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 5193 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 140kW (190 CV) à 2600 tr/min Couple moteur max 510 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
<b>Sécurité</b>	ABS ESC avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducteur et passager	
<b>Réservoir</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	6 rapports MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière : 6.369; Rapport de pont AR 4.100 (41/10)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Epaisseur 6 mm	
<b>Nbre de places</b>	7	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues doubles	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieures 215/75 R17,5C simples ; postérieures 215/75 R17,5C jumelées	
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 100 Ah	

## 190cv Série Bleu OBD-C - 9,5 tonnes

### DIMENSIONS (mm)



MODELE		Q 95 F	Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Empattement	X	3000 <sup>(5)</sup>	3365	3815	4475
Longueur châssis	K	5758	6123	6773	7953
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3920	4285	4935	6115
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	4100	4635	5285	6465
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1630	1630	1830	2350
Garde au sol châssis	T	830 (à proximité de l'essieu AR)			
Hauteur cabine	H	2275			
Largeur châssis	L	2129			
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	2040			
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2345			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710			
Porte-à-faux avant	A	1128			
Distance entre longerons	l	850			
Voie avant	C1	1746			
Voie arrière	C2	1650			
Hauteur du sol	-	195			
<b>POIDS (kg)</b>					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		3305 (kg)	3305 (kg)	3345 (kg)	3375 (kg)
Poids à vide avant		2120 (kg)	2120 (kg)	2135 (kg)	2150 (kg)
Poids à vide arrière		1185 (kg)	1185 (kg)	1210 (kg)	1225 (kg)
PTAC		9500 kg			
PTAC avant/arrière		3400 / 6800 kg			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750/ 3500 kg			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)</li> <li>2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs</li> <li>3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500</li> <li>4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur</li> <li>5. Empattement modifié (voir suppléments)</li> </ol>					



## 190cv Série Bleu OBD-C - 9,5 tonnes

Empattement (mm) F 3000 - H 3365 - K 3815 - M 4475

NOVEMBRE 2019

€ 48.600,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 avec Cruise Control * L'équipement standard peut varier dans la version avec volant à droite. Veuillez contacter le revendeur.	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtre à particules)</li> <li>• SCR avec Ad-Blue®</li> <li>• Ordinateur de bord</li> <li>• Frein moteur</li> <li>• Rétroviseurs électriques et chauffants</li> <li>• Air conditionné</li> <li>• Avertisseur sonore marche arrière</li> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Roue de secours</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Bouton de commande minimum</li> </ul>	
<b>Options</b>	Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
<b>Motor</b>	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 5193 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 140kW (190 CV) à 2600 tr/min Couple moteur max 510 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C Compresseur de capacité 170 cm <sup>3</sup>	
<b>Sécurité</b>	ABS ESC –avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducteur et passager	
<b>Réservoir</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	6 rapports MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière 6.369; Rapport de pont AR 4.777 (43/9)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	216x70x6 (mm)	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 225/75 R17,5 129/127M simples ; postérieurs 225/75 R17,5 129/127M jumelées	
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière (Ø 330 mm). Système de freinage pneumatique FULL AIR à norme CEE avec ABS à 4 canaux et circuits indépendants sur les deux essieux. Frein moteur sur échappement. Frein à main pneumatique positionné sur l'essieu arrière.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale de 24V, Alternateur 80A, 2 batteries de 90 A	
<b>Embrayage</b>	12,8"	

## SUSPENSION MECANIQUE OBD-C - 11 tonnes

DIMENSIONS (mm)					
MODELE		F 11A H	F 11A K	F 11A M	F 11A N
Empattement	X	3410	4060	4660	4990
Longueur châssis	K	6010	7000	7900	8350
Longueur carrosserie min (1)	W	4130	5120	6020	6470
Longueur carrosserie max (1)	W	4480	5470	6370	6820
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1430	1770	2070	2190
Garde au sol châssis	T	875	930	930	930
Hauteur cabine	H	2510	2510	2510	2505
Largeur châssis	L	2220			
Largeur cabine (2)	L1	2195			
Largeur carrosserie (3)	C	2500/2550			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710			
Porte-à-faux avant	A	1170			
Distance entre longerons	I	840			
Voie avant	C1	1795			
Voie arrière	C2	1660			
Hauteur du sol	-	185			
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (4)		3640	3715	3740	3780
Poids à vide avant		2375	2370	2395	2415
Poids à vide arrière		1265	1345	1345	1365
PTAC		11000			
PTAC avant/arrière		4000 / 7600			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500			
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option court 2220/2286 – médium 2286/2406 – extra larges 2406/2500 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Avec Nees +25 kg					

## SUSPENSION MECANIQUE OBD-C - 11 tonnes

Empattement (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

NOVEMBRE 2019

€ 53.700,00 TVA exclue

### Versions et équipements

NEES 2 avec HSA

### Accessoires de série

- EGR – DPD (filtre à particules)
- SCR avec Ad-Blue®
- Ordinateur de bord
- Air conditionné
- Limitation à 90km/h
- Bloquage différentiel MECANIQUE
- Avertisseur sonore marche arrière
- Frein moteur
- Radio avec Bluetooth – USB DAB+
- Volant réglable en hauteur et profond
- Siège suspendu
- Vitres électriques
- Rétroviseurs électriques et réchauffés
- Réglage manuel de la hauteur des feux
- Immobiliseur
- Fermeture centralisée avec télécommande
- Cruise control
- Éclairage day time
- Feux antibrouillard

### Moteur

ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune  
Cylindrée 5193 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi 154kW (210CV) à 2400 tr/min  
Couple moteur max 706 Nm à 1600 tr/min  
Emission EURO VI OBD-C

### Réservoir

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

### Sécurité

ABS  
ESC avec ASR  
LDWS  
**AEBS (Advanced Emergency Braking System)**  
Airbag conducteur

### Boîte de vitesse/rapport de pont

6 rapports MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Marche arrière 6.615; Rapport de pont 4.333 (39/9)

### Type de BV

MANUELLE

NEES 2

### Dimensions longerons

Largeur 60 mm, Hauteur 225 (uniquement empattement H, hauteur min 124,6mm). Epaisseur 6 mm

### Nbre de places

3

### Essieux

2, traction arrière avec roues jumelées

### Pneumatiques

Antérieurs 235/75 R17,5 simples ; postérieurs 235/75 R17,5 jumelées

### Freinage

Freins à tambours avant et arrière. Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.

### Suspensions

Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Avant avec barre stabilisatrice.

### Équipement électriques

2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A

## SUSPENSION PNEUMATIQUE OBD-C - 11 tonnes

DIMENSIONS (mm)					
MODELE		F 11A J	F 11A K	F 11A M	F 11A N
Empattement	X	3790	4060	4660	4990
Longueur châssis	K	6580	7000	7900	8350
Longueur carrosserie min (1)	W	4700	5120	6020	6530
Longueur carrosserie max (1)	W	5050	5470	6370	6880
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1620	1770	2070	2190
Garde au sol châssis	T	760			
Hauteur cabine	H	2505			
Largeur châssis	L	2220			
Largeur cabine (2)	L1	2195			
Largeur carrosserie (3)	C	2500/2550			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710			
Porte-à-faux avant	A	1170			
Distance entre longerons	l	840			
Voie avant	C1	1795			
Voie arrière	C2	1660			
Hauteur du sol	-	185			
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (4)		3765	3780	3825	3855
Poids à vide avant		2355	2350	2375	2395
Poids à vide arrière		1410	1430	1450	1460
PTAC		11000			
PTAC avant/arrière		4000 / 7600			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500			
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option court 2220/2286 – médium 2286/2406 – extra larges 2406/2500 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Avec Nees +25 kg					

## SUSPENSION PNEUMATIQUE OBD-C - 11 tonnes

Empattement (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

NOVEMBRE 2019

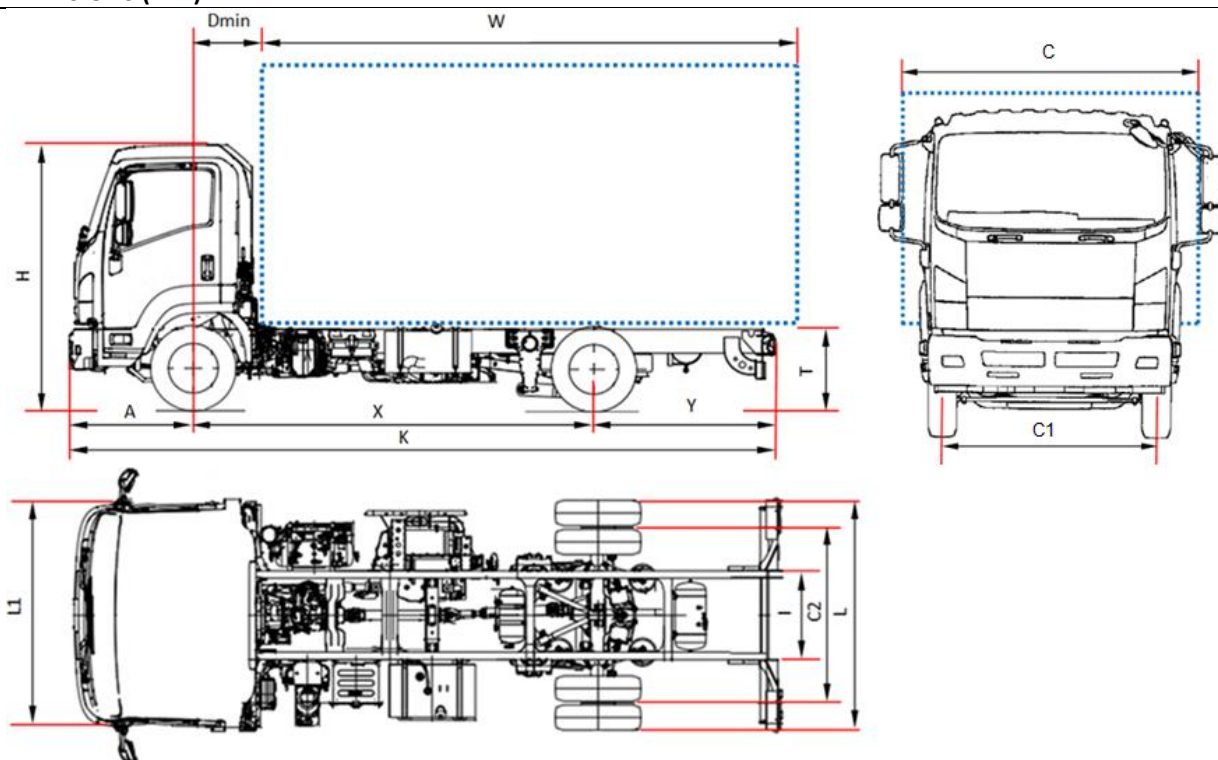
€ 55.200,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 avec HSA		
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtre à particules)</li> <li>• SCR avec Ad-Blue®</li> <li>• Ordinateur de bord</li> <li>• Air conditionné</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Frein moteur</li> <li>• Avertisseur sonore marche arrière</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Rétroviseurs électriques et réchauffés</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Feux antibrouillard</li> </ul>		
<b>Moteur</b>	<p>ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 5193 cm<sup>3</sup> Puissance maxi 154kW (210CV) à 2400 tr/min Couple moteur max 706 Nm à 1600 tr/min Emission EURO VI OBD-C</p>		
<b>Réservoir</b>	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
<b>Sécurité</b>	<p>ABS ESC avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducteur</p>		
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	6 rapports MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport de pont 4.333 (39/9)		
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2	
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 60 mm, Hauteur 225 (uniquement empattement H, hauteur min 124,6mm). Epaisseur 6 mm		
<b>Nbre de places</b>	3		
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées		
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 235/75 R17,5 simples ; postérieurs 235/75 R17,5 jumelées		
<b>Freinage</b>	Freins à tambours avant et arrière. . Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.		
<b>Suspensions</b>	<p>Avant à lames, amortisseurs hydrauliques à double effet, barre stabilisatrice. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.</p>		
<b>Équipement électriques</b>	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A		



## SUSPENSION PNEUMATIQUE OBD-C - 12 tonnes

### DIMENSIONS (mm)



MODELE		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Empattement	X	3790	4360	4990	5320
Longueur châssis	K	6620	7490	8390	8690
Longueur carrosserie min (1)	W	4735	5605	6505	6805
Longueur carrosserie max (1)	W	5085	5955	6855	7155
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1665	1955	2225	2195
Garde au sol châssis	T	785			
Hauteur cabine	H	2585			
Largeur châssis	L	2220			
Largeur cabine (2)	L1	2195			
Largeur carrosserie (3)	C	2500 / 2550			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710			
Porte-à-faux avant	A	1175			
Distance entre longerons	I	840			
Voie avant	C1	1805			
Voie arrière	C2	1670			
Hauteur du sol	-				
<b>POIDS (kg)</b>					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (4)		4155	4215	4285	4295
Poids à vide avant		2650	2690	2715	2725
Poids à vide arrière		1505	1525	1570	1570
PTAC		11990			
PTAC avant/arrière		4480 / 8480			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750/3500			
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option court 2220/2286 – médium 2286/2406 – extra larges 2406/2500 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Avec Nees +25 kg					

## SUSPENSION PNEUMATIQUE OBD-C - 12 tonnes

Empattement (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

NOVEMBRE 2019

€ 59.100,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 avec HSA		
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtre à particules)</li> <li>• SCR avec Ad-Blue®</li> <li>• Ordinateur de bord</li> <li>• Air conditionné</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Frein moteur</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Rétroviseurs électriques et chauffants</li> <li>• Avertisseur sonore marche arrière</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Feux antibrouillard</li> </ul>		
<b>Moteur</b>	ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cylindres, suralimenté avec turbocompresseur à double étage, injection directe à rampe commune. Cylindrée 5193 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 177kW (240CV) à 2400 tr/min Couple moteur max 765 Nm à 1600 tr/min Emissions EURO VI		
<b>Réservoir</b>	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
<b>Sécurité</b>	ABS ESC LDWS <b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b> Airbag côte conducteur		
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	6 rapports MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport de pont AR 4.555 (41/9)		
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2	
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 60 mm, Hauteur 225 mm, Epaisseur 6 mm		
<b>Nbre de places</b>	3		
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 245/70 R19,5 simples ; postérieurs 245/70 R19,5 jumelées		
<b>Freinage</b>	Frein à tambours avant et arrière. Système de freinage pneumatique Full Air conforme CEE avec ABS à 4 canaux, à deux circuits indépendants et commande électronique EBS (Brake by wire). Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.		
<b>Suspensions</b>	Avant à lames, amortisseurs hydrauliques à double effet. Barre stabilisatrice sur l'essieu avant. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.		
<b>Équipement électriques</b>	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A		

## SUSPENSION MECANIQUE OBD-C - 14 tonnes

DIMENSIONS (mm)					
MODELE		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Empattement	X	3790	4360	4990	5320
Longueur châssis	K	6610	7480	8380	8680
Longueur carrosserie min (1)	W	4400	5200	6200	6750
Longueur carrosserie max (1)	W	4500	5350	6350	6900
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1645	1945	2215	2185
Garde au sol châssis	T	890	885	885	885
Hauteur cabine	H	2600			
Largeur châssis	L	2255			
Largeur cabine (2)	L1	2195			
Largeur carrosserie (3)	C	2500 / 2550			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710			
Porte-à-faux avant	A	1175			
Distance entre longerons	I	840			
Voie avant	C1	1800			
Voie arrière	C2	1705			
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (4)		4100	4160	4220	4230
Poids à vide avant		2620	2670	2710	2725
Poids à vide arrière		1480	1490	1510	1505
PTAC		14000			
PTAC avant/arrière		5000 / 9000			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750/3500			
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option court 2255/2286 – médium 2286/2406 – larges 2406/2500 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Avec Nees +25 kg					

## SUSPENSIONS MECANIQUE OBD-C - 14 tonnes

Empattement (mm) J 3790 – L 4360 - N 4990 - Q 5320

NOVEMBRE 2019

€ 59.100,00 TVA exclue

## Versions et équipements

NEES 2 avec HSA

## Accessoires de série

- EGR – DPD (filtre à particules)
- SCR avec Ad-Blue®
- Ordinateur de bord
- Air conditionné
- Limitation à 90km/h
- Bloquage différentiel MECANIQUE
- Rétroviseurs électriques et réchauffés
- Frein moteur
- Radio avec Bluetooth – USB DAB+
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Siège suspendu
- Vitres électriques
- Avertisseur sonore marche arrière
- Réglage manuel de la hauteur des feux
- Immobiliseur
- Fermeture centralisée avec télécommande
- Cruise control
- Éclairage day time
- Feux antibrouillard

## Moteur

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cylindres, suralimenté avec turbocompresseur à double étage, injection directe à rampe commune.  
Cylindrée 5193 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi 177kW (240CV) à 2400 tr/min  
Couple moteur max 765 Nm à 1600 tr/min  
Emission EURO VI OBD-C

## Réservoir

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

## Sécurité

ABS  
ESC avec ASR  
LDWS  
**AEBS (Advanced Emergency Braking System)**  
Airbag côte conducteur

## Boîte de vitesse/rapport de pont

6 rapports MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Marche arrière : 6.615; Rapport de pont AR : 5.571(39/7)

## Type de BV

MANUELLE

NEES 2

## Dimensions longerons

Largeur 60 mm, Hauteur 225 mm, Epaisseur 6 mm

## Nbre de places

3

## Pneumatiques

265/70 R19,5 avec roues jumelées ; postérieurs 265/70 R19,5 jumelées

## Freinage

Freins à tambours avant et arrière. Système de freinage pneumatique Full Air conforme CEE avec ABS à 4 canaux, à deux circuits indépendants et commande électronique EBS (Brake by wire). Frein moteur sur échappement. Freins de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière

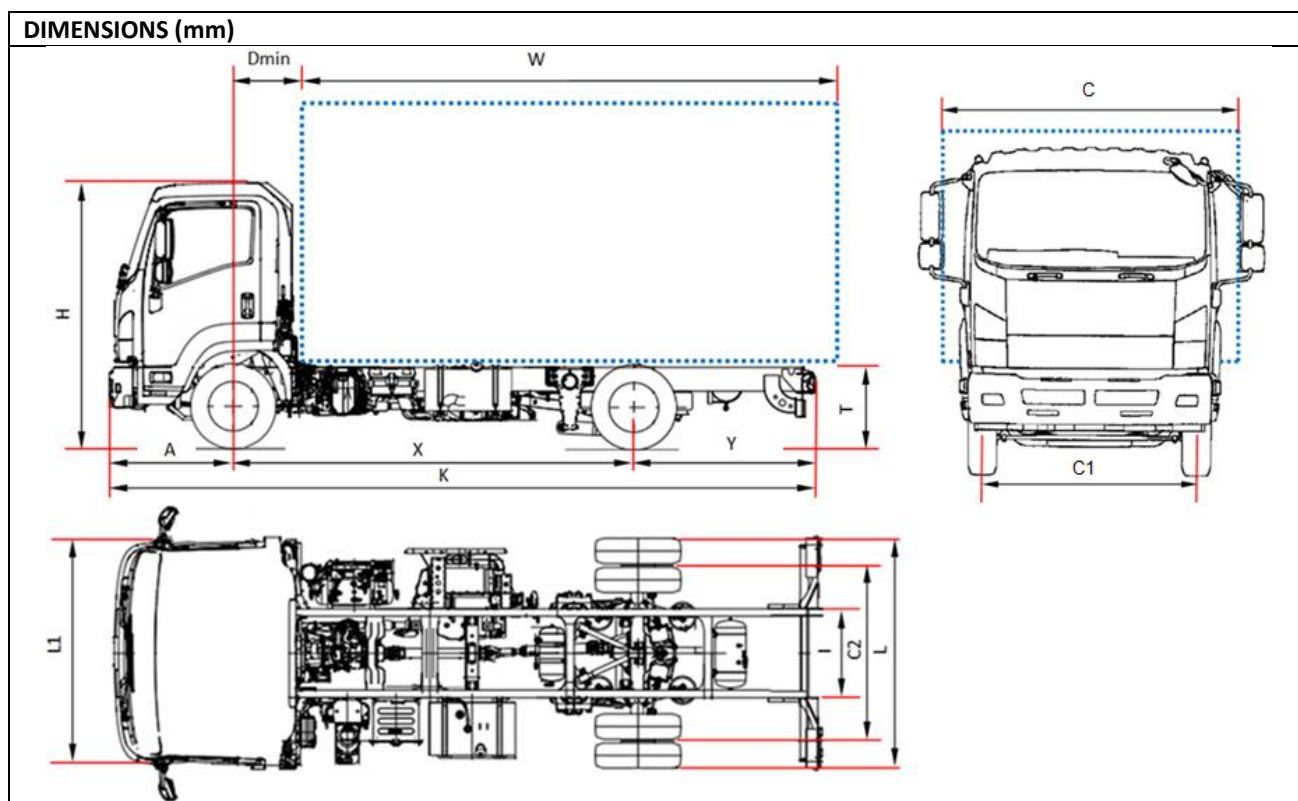
## Suspensions

Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet.  
Avant avec barre stabilisatrice.

## Équipement électriques

2 batteries 110 Ah – Tension nominale 24V - Alternateur 90A

## SUSPENSION PNEUMATIQUE OBD-C - 14 tonnes



MODELE		F 14N J	F 14N L	F 14N N	F 14N Q
Empattement	X	3790	4360	4990	5320
Longueur châssis	K	6610	7480	8380	8610
Longueur carrosserie min (1)	W	4735	5605	6505	6805
Longueur carrosserie max (1)	W	5085	5955	6855	7155
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1645	1945	2215	2185
Garde au sol châssis	T	785			
Hauteur cabine	H	2550			
Largeur châssis	L	2220			
Largeur cabine (2)	L1	2195			
Largeur carrosserie (3)	C	2500 / 2550			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710			
Porte-à-faux avant	A	1175			
Distance entre longerons	I	840			
Voie avant	C1	1800			
Voie arrière	C2	1670			
<b>POIDS (kg)</b>					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (4)		4270	4330	4400	4410
Poids à vide avant		2685	2735	2775	2790
Poids à vide arrière		1585	1595	1625	1990
PTAC		14000			
PTAC avant/arrière		5000 / 9000			
Poids max. tractable non freiné / freiné		3500			
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option court 2220/2286 – médium 2286/2406 – larges 2406/2500 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Avec Nees +25 kg					



## SUSPENSIONS PNEUMATIQUE OBD-C - 14 tonnes

Empattement (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

NOVEMBRE 2019

€ 60.600,00 TVA exclue

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 avec HSA		
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtre à particules)</li> <li>• SCR avec Ad-Blue®</li> <li>• Ordinateur de bord</li> <li>• Air conditionné</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Rétroviseurs électriques et réchauffés</li> <li>• Frein moteur</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Avertisseur sonore marche arrière</li> <li>• Réglage manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Feux antibrouillard</li> </ul>		
<b>Moteur</b>	<p>ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cylindres, suralimenté avec turbocompresseur à double étage, injection directe à rampe commune. Cylindrée 5193 cm<sup>3</sup> Puissance maxi 177kW (240CV) à 2400 tr/min Couple moteur max 765 Nm à 1600 tr/min Emission EURO VI OBD-C</p>		
<b>Réservoir</b>	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
<b>Sécurité</b>	<p>ABS ESC avec ASR LDWS <b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b> SRS Airbag côte conducteur</p>		
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	<p>6 rapports MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière : 6.615; Rapport de pont AR : 5.571(39/7)</p>		
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2	
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 60 mm, Hauteur 225 mm, Epaisseur 6 mm		
<b>Nbre de places</b>	3		
<b>Pneumatiques</b>	265/70 R19,5 avec roues jumelées		
<b>Freinage</b>	<p>Freins à tambours avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, double-circuit hydraulique, à air indépendantes Full Air et commande EBS (Brake by wire). Frein moteur sur échappement. Freins de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière</p>		
<b>Suspensions</b>	<p>Avant et arrière avec ressorts paraboliques, amortisseurs hydrauliques à double effet. Barre stabilisatrice sur l'essieu avant. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.</p>		
<b>Équipement électriques</b>	2 batteries 110 Ah – Tension nominale 24V - Alternateur 90A		

# ISUZU

*Série Bleu* 

## **PRIX TARIF 2019 N - F SERIES**

Version OBD-C  
11/2019

Pour plus d'informations :

### **ISUZU MOTORS LIMITED**

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)

[www.isuzutruck.hu](http://www.isuzutruck.hu)

ISUZU se réserve le droit de modifier les caractéristiques et les équipements sans information préalable. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être changés d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales ou des exigences gouvernementales. Merci de bien vouloir vous rapprocher de votre distributeur local ISUZU Trucks pour plus d'informations.

Note : La reproduction des couleurs des véhicules peut légèrement différer par rapport à la couleur réelle des véhicules.

Midi Europe recommande:



**Shell Lubricants**