

**1<sup>er</sup> PRIX**  
22 300 € HT

**CHARGE UTILE :**  
1 130 ou 1 080 kg  
**PTAC :**  
3 ou 3,1 tonnes



TRANSFIGURÉ, LE D-MAX FAIT PAYER SES NOMBREUX TALENTS À BON PRIX. SAUF EN ENTRÉE DE GAMME.



Charges utiles costaudes  
Comportement plaisant  
Prix de l'entrée de gamme



Consommation BVA

## ISUZU D-MAX

Renouvelé l'an dernier, le D-Max change de statut. En clair, il progresse dans tous les domaines. Refaite de fond en comble, la cabine se distingue par sa qualité perçue d'excellente facture et son poste de conduite revu et corrigé. Le volant se règle sur les deux plans, et au bilan, il fait bon se tenir derrière. Châssis et direction repassent eux aussi sur l'établi, avec à la clé un comportement routier plus dynamique qu'au précédent chapitre. Le moteur reste en l'état, du moins dans sa conception. Il fait cause commune, au choix, avec la BVM6 ou la BVA6 sur la carrosserie cabine approfondie. Installation multimédia dernier cri et assistances à la conduite fournies à profusion sur les finitions hautes achèvent de convaincre. La charge utile, pour clore les éloges, est plus que correcte sur la version Space susmentionnée. Cela se paie. Les prix du D-Max ne sortent plus de l'ordinaire de la catégorie... Sur l'essentiel de la gamme, du moins. Isuzu a pris soin d'introduire une finition de base dite N 57, au demeurant bien pourvue, laquelle couvre les deux carrosseries à des tarifs abordables. L'idée, ne pas faire fuir la clientèle professionnelle, fidèle à ce pick-up depuis toujours.

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

#### N 57

Autoradio (Bluetooth + port USB + radios numériques DAB + commandes au volant), capteurs de pluie et de luminosité, climatisation manuelle, jantes acier 16 pouces, régulateur-limiteur de vitesse, siège conducteur réglable en hauteur, volant réglable sur les 2 plans.

#### N 60 B

Fermeture à clé de la ridelle, jantes acier 18 pouces. Alerte de franchissement de ligne, avertisseur de risque de collision + freinage d'urgence autonome, détecteur de fatigue, reconnaissance des panneaux de vitesse.

- BVA : aide au maintien dans la voie de circulation, régulateur de vitesse adaptatif.

#### N 60 BB

Antibrouillards, blocage du différentiel arrière, jantes alliage 18 pouces, radars de recul, rétroviseurs rabattables électriquement, sièges chauffants.

#### N 60 F

Caméra de recul, climatisation automatique 2 zones, démarrage sans clé, marchepieds latéraux, projecteurs bi-LED et antibrouillards à LED, radars de parking avant, sellerie cuir, siège conducteur électrique, volant cuir. Ecran central tactile 7 pouces (interface smartphone + routeur wi-fi). Alerte trafic en marche arrière, surveillance des angles morts.

#### N 60 FF

Rétroviseur central photosensible. Ecran central tactile 9 pouces (lecteur CD et DVD). Éléments de design spécifiques

### PRINCIPALES OPTIONS (EN € HT)

Bac de benne thermoformé avec rebords (300 sur simple cabine, 285 sur cabine approfondie), bac de benne thermoformé sans rebords (285, sur cabine approfondie uniquement).

DIMENSIONS ET CAPACITÉS	Simple cabine	Cabine approfondie
Longueur (mm)	5 305	5 265
Largeur (mm)	1760	1 835
Hauteur (mm)	1770	1 790
Empattement (mm)	3 125	3 125
Garde au sol (mm)	220	240
Longueur benne (mm)	2 330	1 805
Largeur benne (mm)	1 590	1 530
Charge utile (kg)	1 130	1 080
Poids remorquable 4x2/4x4 (kg)	2 500/3 500	3 500
PTAC 4x2/4x4 (kg)	3 000/3 100	3 100

### MOTORIZATIONS

#### 1.9 TD 164

4 cyl. turbo-diesel, 1898 cm<sup>3</sup>, 164 ch à 3 600 tr/mn, 360 Nm à 2 000 tr/mn, BVM6 ou BVA6, 4x2 ou 4x4 enclenchable + réducteur. Stop-start : série. Norme de dépollution : Euro 6d.

- Simple cabine  
BVM 4x2 : 8,1 l/100 km, 212 g/km  
BVM 4x4 : 8,2 l/100 km, 216 g/km

- Cabine approfondie  
BVM 4x4 : 8,3 l/100 km, 218 g/km  
BVA 4x4 : 9,1 l/100 km, 238 g/km

Le D-Max reçoit un équipement typé «premium» sur le haut de la gamme, à l'exemple des projecteurs bi-LED.



Présentation soignée et ordonnée. Le volant se règle sur les deux plans.