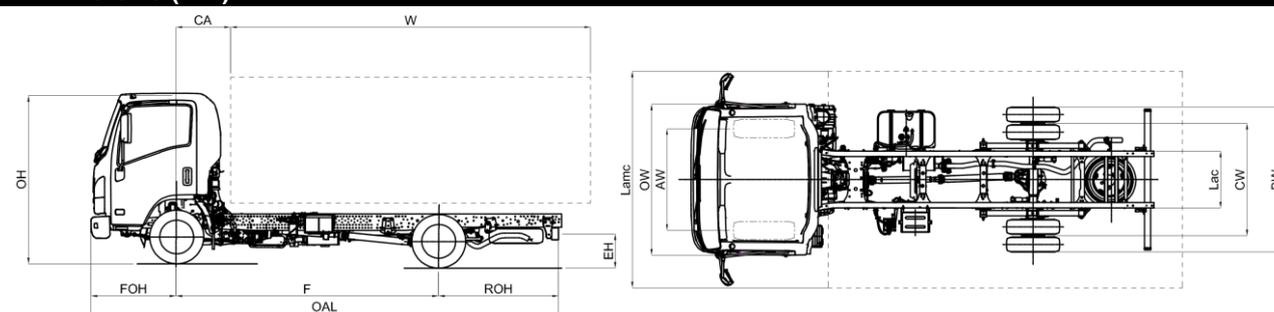


DIMENSIONS (mm)



NOM VÉHICULE		M21 ADAPTOR S	E	F	H	H WHEEL 16"
F	Empattement		2500	2760	3360	3360
DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE						
OAL	Longueur totale		4780	5295	6015	
FOH	Porte à faux AV		1100			
ROH	Porte à faux AR	1180	1435	1555		
Lac	Largeur châssis	700				
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)		705	715		
HH	Garde au sol min.		160	180		
OW	Largeur cabine ⁽³⁾	1815				
OH	Hauteur cabine à vide	2125	2135	2160		
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860				
AW	Voie AV	1400				
CW	Voie AR	1425				
DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE						
CA	Entrée de Carrosserie	650				
12,1	Porte à faux AR max.	1465	1720	1790		
W (2)	Longueur carrossable min.	3030	3545	4265		
W (2)	Longueur carrossable ⁽²⁾ max.	3315	3830	4500		
W (1)	Longueur carrossable ⁽¹⁾ max.	3450	3900	4890		
5,1	Longueur Max. Carrossée C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250		
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2275				
7,1	Hauteur Max. Carrossée	4000				
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽⁶⁾	9,2	10	11,9		
Lmc	Longueur Max. Carrossée ⁽¹⁾	5200	5650	6640		
Lamc	Largeur max. de carrossage	2275				
MASSES AVANT CARROSSAGE						
16,1	PTAC	3500				
16,4	PTRA	7000				
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁵⁾	1865	1875	1905	1955	
CT	Charge Totale	1635	1625	1595	1545	
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1375/490	1347/528	1361/544	1385/570	
MASSES APRÈS CARROSSAGE						
15	Masse Min. Carrossé (avec conducteur)	2065	2120	2195	2225	
15,1	Masse min. admissible sur essieu AV/AR	1280/785	1315/805	1355/840	1370/855	
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900/2200				
18,3	Masse remorque max.	3500				
18,4	Masse remorque non freinée max.	750				
19	Charge verticale max. sur crochet d'attelage	140				

1. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
2. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
3. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
4. Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1860/1945 – option bras long : 2120/2275.
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
6. Diamètre de braquage entre trottoirs

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

Empattements (mm) E 2500 - F 2760 - H 3350

MAI 2019

€ 25.950,00 TAV exclue

Variante	Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple (emp. F/H)* <small>* vérifiez toujours la disponibilité</small>	
Équipement de Série	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Lève-vitres électriques - Avertisseur de marche AR - Siège conducteur suspendu - Autoradio avec USB 	
Option	Air conditionnée	
Motorisation	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable. Cylindrée : 1898 cm ³ Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min Couple : 320 Nm @ 1.500-2.000 tr/min Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Post-traitement : EGR - LNT - DPD	
Réservoir	Gasoil	70 l
Sécurité	ABS avec BAS (Système de freinage assisté) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS airbag conducteur	
Transmission et rapport de pont	ISUZU MVC6W : 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Marche AR : 4.597 Rapport de pont AR : 4.555 (41/9) sauf H WHEEL 16" Rapport de pont AR : 4.777 (43/9) H WHEEL 16" <hr/> ISUZU MYY6E : 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Marche AR : 5.701 Rapport de pont AR : 4.100 (41/10) sauf H WHEEL 16" Rapport de pont AR : 4.300 (43/10) H WHEEL 16"	
Type de boîte de vitesses	Manuelle - MVC6W	Robotisée NEES II - MYY6E
Dimension du châssis	Largeur : 50 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm	
Nombre de places	3	
Pneumatiques	205/70 R15C monte arrière jumelée	205/75 R16C (H WHEEL 16") monte arrière jumelée
Freinage	Système hydraulique, servofrein à dépression AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux Frein de stationnement manuel sur la transmission	
Dimension des freins	AV : \varnothing 265 x 35 mm AV : \varnothing 293 x 40 mm (H WHEEL 16")	AR : \varnothing 275 x 30 mm
Suspensions	AV : roues indépendantes avec lame de ressort transversale AR : lames paraboliques	
Pont arrière	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY	
Équipement électrique	Système 12V - Alternateur 90A BV manuelle : 1 Batterie 70Ah BV robotisée : 2 Batteries 70Ah	