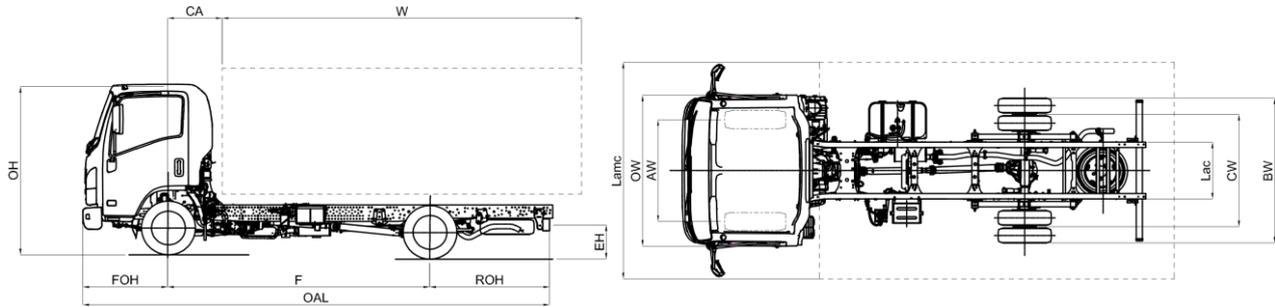


## DIMENSIONS (mm)



NOM VÉHICULE		M21 LARGE	F	H
F	Empattement		2800	3395
DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE				
OAL	Longueur totale		5235	6085
FOH	Porte à faux AV			1110
ROH	Porte à faux AR		1330	1580
Lac	Largeur châssis			750
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)		725	720
HH	Garde au sol min.			165
OW	Largeur cabine <sup>(3)</sup>			2040
OH	Hauteur cabine à vide			2225
BW	Largeur au flanc des pneus AR			1920
AW	Voie AV			1680
CW	Voie AR			1485
DIMENSIONS APRES CARROSSAGE				
CA	Entrée de Carrosserie			650
12,1	Porte à faux AR max.		1620	1870
W (2)	Longueur carrossable min.		3480	4325
W (2)	Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.		3770	4615
W (1)	Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.		3980	4950
5,1	Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>		5530	6375
6,1	Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>			2500
7,1	Hauteur Max. Carrossée			4000
Dia	Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>		10,0	11,8
Lmc	Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>		5740	6710
Lamc	Largeur max. de carrossage			2500
MASSES AVANT CARROSSAGE				
16,1	PTAC			3500
16,4	PTRA			7000
14	Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>		2135	2185
CT	Charge Totale		1365	1315
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR		1525/610	1497/688
MASSES APRES CARROSSAGE				
15	Masse Min. Carrossé (avec conducteur)		2350	2455
15,1	Masse min. admissible sur essieu AV/AR		1460/890	1485/970
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR			2100/2435
18,3	Masse remorque max.			3500
18,4	Masse remorque non freinée max.			750
19	Charge verticale max. sur crochet d'attelage			140

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 2170 / 2345 ; option bras court : 2040/2170 – option bras long : 2345/2500
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
- Diamètre de braquage entre trottoirs.

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

## Empattements (mm) F 2800 - H 3395

MAI 2019

€ 27.000,00 TAV exclue

<b>Variante</b>	Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple*	
	* vérifiez toujours la disponibilité	
<b>Équipement de Série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EGR - DPD - LNT</li> <li>– Lève-vitres électriques</li> <li>– Avertisseur de marche AR</li> <li>– Siège conducteur suspendu</li> <li>– Autoradio avec USB</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anti démarrage codé</li> <li>– Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>– Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>– Rétroviseurs électriques et dégivrants</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Réglage de hauteur des phares</li> <li>– Antibrouillards AV et AR</li> <li>– Feux de jour</li> <li>– Roue de secours</li> <li>– Tablette de rangement (Conducteur)</li> <li>– Pare-soleil (Conducteur)</li> </ul>	
<b>Option</b>	Air conditionnée	
<b>Motorisation</b>	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.	
	Cylindrée :	1898 cm <sup>3</sup>
	Puissance :	90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min
	Couple :	320 Nm @ 1.500-2.000 tr/min
	Norme pollution :	EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y)
	Post-traitement :	EGR - LNT - DPD
<b>Réservoir</b>	Gasoil	90 l
<b>Sécurité</b>	ABS avec BAS (Système de freinage assisté) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS airbag conducteur	
<b>Transmission et rapport de pont</b>	<b>ISUZU MVC6W :</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Marche AR : 4.597 Rapport de pont AR : 4.777 (43/9) <b>ISUZU MYY6E :</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Marche AR : 5.701 Rapport de pont AR : 4.300 (43/10)	
<b>Type de boîte de vitesses</b>	Manuelle - MVC6W	Robotisée NEES II - MYY6E
<b>Dimension du châssis</b>	Largeur : 70 mm, Hauteur : 214 mm, Épaisseur : 5 mm	
<b>Nombre de places</b>	3	
<b>Pneumatiques</b>	205/75 R16C monte arrière jumelée	
<b>Freinage</b>	Système hydraulique, servofrein à dépression AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux Frein de stationnement manuel sur la transmission	
<b>Dimension des freins</b>	AV : $\varnothing$ 293 x 40 mm	AR : $\varnothing$ 275 x 30 mm
<b>Suspensions</b>	AV : essieu rigide et lames paraboliques AR : lames paraboliques	
<b>Pont arrière</b>	$\varnothing$ 292 mm HEAVY DUTY	
<b>Équipement électrique</b>	Système 12V - Alternateur 90A BV manuelle : 1 Batterie 70Ah BV robotisée : 2 Batteries 70Ah	