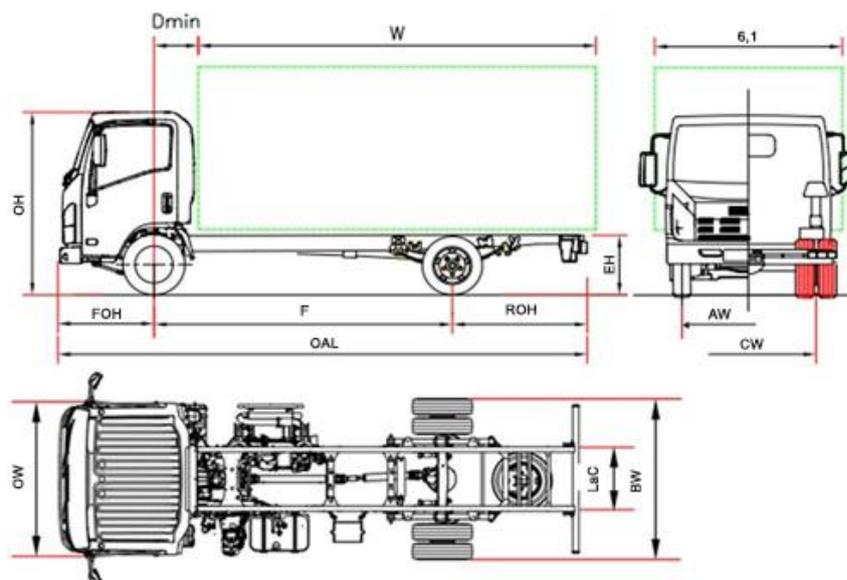


OBD-E



P 65		P65 H	P 65 K
Empattement	F	3365	3815
Longueur totale	OAL	6040	6690
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4280	4910
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	4600	5250
Porte à faux AR	ROH	1565	1765
Hauteur châssis	EH	800	
Hauteur cabine	OH	2250	
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2115	
Largeur cabine ⁽²⁾	OW	2040	
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2345	
Distance essieu avant – arrière cabine	D min	670 ⁽⁶⁾	
Porte à faux AV	FOH	1110	
Distance entre longerons	LaC	850	
Voie avant	AW	1680	
Voie arrière	CW	1650	
Hauteur du sol	HH	185 ⁽⁸⁾	
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,6	14,1
POIDS (kg)			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2600	2640
Poids à vide AV/AR		1730/870	1750/890
PTAC ⁽⁷⁾		6500	
PTAC avant/arrière		3100 / 4600	
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES II + 35 kg.
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 100 mm
7. Point de dégagement : différentiel arrière

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

P 65 - Empattement (mm) H 3365 - K 3815

JANVIER 2024

Versions et équipements

NEES 2

Accessoires de série

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Frein moteur
- Avertisseur de marche AR
- Immobilizer
- Alarme de ceinture de sécurité
- Fermeture des portes centralisée avec télécommande
- Sécurité de retournement cabine
- Siège suspendu
- Rétroviseurs électriques et réchauffés
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Réglage de hauteur des phares
- Antibrouillards AV et AR
- Lumières LED avant
- Feux de jour
- Allumage des feux automatique
- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
- Limitation à 90km/h

Options

- Air conditionnée

Moteur

ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres.

16 soupapes avec EVVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection common rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler.

CYLINDRÉE 2999 cm³

PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min

COUPLE 375 Nm 1280 – 2800 tr/min

NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Sécurité

ABS
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
 LDWS
AEBS (reconnaissance des piétons)
 SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Réservoir

90 L

14 L Ad-Blue®

Boîte et rapport de pont

6 rapports MYY6Z – 5.979 - 3.434 – 2.040 – 1.379 - 1.000 - 0.708;
 Marche arrière 5.701;
 Rapport du pont 4.556 (41/9)

Type de BV

Manuelle

NEES 2

Dimensions châssis

Largeur 70 mm, Hauteur 214 mm, Épaisseur 5 mm

Nombre de places

3

Essieux

2
 traction arrière avec roues jumelées

Pneus

Avant 215/75 R17,5C simples.
 Arrière 215/75 R17,5C jumelées.

Freins

Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

Suspensions

Suspensions (avant) avec ressorts paraboliques, suspensions semi-elliptiques (arrière), avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.

Système électrique

Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.