

<i>F</i>	Empattement	2500	2760
----------	-------------	------	------

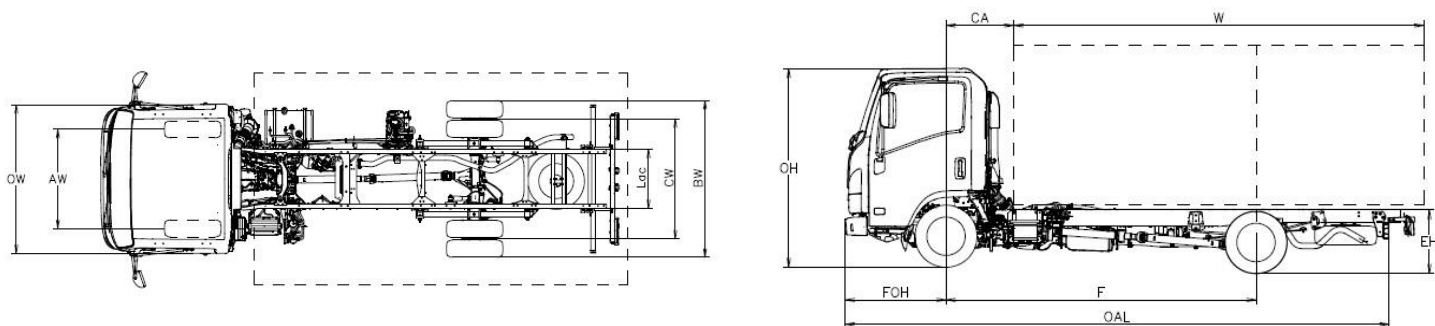
Dimensions chassis-cabine

<i>OAL</i>	Longueur totale	4780	5295
<i>W</i>	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930
<i>FOH</i>	Porte à faux AV		1100
<i>ROH</i>	Porte à faux AR	1180	1435
<i>Lac</i>	Largeur châssis		700
<i>EH</i>	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)		705
<i>HH</i>	Garde au sol min. ⁽⁷⁾		185
<i>OW</i>	Largeur cabine ⁽¹⁾		1815
<i>OH</i>	Hauteur cabine à vide		2150
<i>BW</i>	Largeur au flanc des pneus AR		1860
<i>AW</i>	Voie AV		1400
<i>CW</i>	Voie AR		1425
<i>Dia</i>	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10
<i>CA</i>	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾		650
<i>6,1</i>	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾		2120

Poids chassis-cabine

<i>16,1</i>	PTAC		3500
<i>16,4</i>	PTRA		7000
<i>15</i>	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2160	2215
<i>15,1</i>	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1330/830	1365/850
<i>14</i>	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1995	2005
<i>CT</i>	Charge Totale chassis-cabine	1505	1495
<i>14,1</i>	Masse à vide sur essieu AV/AR	1420 / 575	1390 / 615
<i>16,2</i>	Masse max. admissible sur essieu AV/AR		2100 / 2435
<i>18,3</i>	Masse remorque non freinée/freinée max.		750 / 3500

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21Th – 3,5 TONNES

Cabine

Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Lumières LED
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Allumage des feux automatique
Sécurité de retournement cabine	Siège conducteur suspendu	Pare-soleil (Cond.)
Intérieur cabine bi-tons	Alarme de ceinture de sécurité	

Options

Air conditionnée	
Conduite à droite (*)	
Radio avec GPS	

(*)vérifier la disponibilité

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

Avant		Arrière	
À disques	φ 293 x 40 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec
ASR
SRS Airbag conducteur

Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km 297.32, Consommation Cycle Mixte l/100km 11.3

NORME POLLUTION	Euro 6d
CYLINDRÉE	1898 cm ³
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR

Boîte et rapport de pont

Gear Ratio	Manuelle MVC6W	km/h 1000 tr/min
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL

68 L (valeur nominale)

RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L (valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
Arrière	lames paraboliques
Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus

205/75 R16C monte arrière jumelée
Roue de secours

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.