



€ 26.100 HT

M21 GROUND		E	F	H
F	Empattement	2500	2760	3360

Dimensions chassis-cabine

OAL	Longueur totale	4780	5295	6015
FOH	Porte à faux AV	1100		
ROH	Porte à faux AR	1180	1435	1555
Lac	Largeur châssis	700		
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705		
HH	Garde au sol min.	160		
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815		
OH	Hauteur cabine à vide	2125	2135	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860		
AW	Voie AV	1400		
CW	Voie AR	1425		
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650		
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120		
ROH ¹	Porte à faux AR max. ⁽⁵⁾	1465	1720	1790
	Porte à faux AR max. ⁽⁶⁾	1625	1794	2184

Poids chassis-cabine

16,1	PTAC	3500		
16,4	PTRA	7000		
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁷⁾	1875	1890	1930
CT	Charge Totale chassis-cabine	1625	1610	1570
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2200		
18,3	Masse remorque max.	3500		
18,4	Masse remorque non freinée max.	750		

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
7. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

M21 Ground – 3,5 t

€ 26.100

Cabine

Nombre de places: 3	SRS Airbag conducteur)	Siège conducteur suspendu
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Antibrouillards AV et AR
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Feux de jour
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Pare-soleil (Cond.)

Options

Air conditionnée	€ 1.089,00
Module de Carrosserie	€ 354,00

Caractéristiques freins

Sécurité

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR

Avant		Arrière	
À disques	φ 265 x 35 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel

Boîte et rapport de pont

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuelle MVC6W
		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
NORME POLLUTION	Euro 6d - temp	4	1.000
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.796
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	R	4.597
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.556 (41/9)

RÉSERVOIR À GASOIL

RÉSERVOIR À ADBLUE

68 L	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)
------	-------------------	------	-------------------

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm

Suspensions

Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
Arrière	lames paraboliques
Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus

205/70 R15C monte arrière jumelée

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 90Ah